



Proposition: Nu kör vi

Den nuvarande policyn för sektionsbil antogs 2020 och har sedan dess uppdaterats vid flera tillfällen. Sedan policyn senast reviderades har användningen av sektionsbilen och ansvarsfördelningen kring den utvecklats, vilket har gjort att vissa delar av policyn blivit otydliga eller inte längre speglar hur bilen faktiskt hanteras.

Styrelsen anser därför att policyn behöver ses över och förtydligas. Den nya versionen tydliggör bland annat vilka krav som gäller för att sektionsbilen ska få användas, hur bokning och körjournal ska hanteras samt vilket ansvar som ligger på bokare respektive förare. För att göra policyn lättare att tolka har även centrala begrepp, såsom bokare, förare, Bilansvarig och körjournal, definierats.

En viktig förändring är att ansvaret under en bokning delas upp tydligare mellan bokaren och den som faktiskt kör bilen. Bokaren ansvarar för bilen och nyckeln under bokningen, medan föraren ansvarar för bilen under den tid hen är antecknad i körjournalen. Körjournalen blir därmed också ett tydligare sätt att dokumentera vem som faktiskt framför sektionsbilen vid varje körning.

Policyn har även förtydligats vad gäller skador, olyckor, böter och andra kostnader. Syftet är att göra det tydligare för medlemmar vad som gäller vid användning av sektionsbilen och att minska risken för oklarheter kring ansvar.

Sammantaget innebär uppdateringen framför allt en strukturering och förtydligande av den befintliga policyn, snarare än en förändring av de grundläggande principerna för hur sektionsbilen får användas.

Styrelsen yrkar därför på

att anta den uppdaterade Policyn för sektionsbil enligt bilaga.

Rött

Gult

Grönt

Ella Svensson
Ordförande

Ludwig Gehlsdorf
Skattmästare

ECM 489
Sektionsbil