



Policy för sektionsbil

1 Formalia

1.1 Sammanfattning

Policyn beskriver hur och vem som får använda sektionsbilen som antingen är inhyrd eller ägd av sektionen.

1.2 Syfte

Ibland händer det att D-sektionen antingen äger eller hyr en bil under längre tid. Denna policy ämnar att reglera vem som får använda bilen samt hur och i vilket syfte den ska användas.

1.3 Omfattning

Sektionen i sin helhet.

1.4 Historik

- Policyn är antagen på styrelsemöte S18 2020.
- Uppdaterad enl. Policy för policyer på HTM2 2021 av Albin Sverresson.
- Uppdaterad enl. Policy för styrdokument på VTM-extra 2023.
- Uppdaterad enligt beslut på VTM-Extra 2023 av Julia Karlsson.
- Uppdaterad HTM1 2026.

1.5 Definitioner

Sektionsbil En bil som ägs eller under längre tid hyrs av sektionen.

Bokare Den person som har bokat sektionsbilen.

Förare Den person som enligt körjournalen kör sektionsbilen.

Bilansvarig Funktionär som tillsammans med Källarmästaren ansvarar för sektionsbilen.

Körjournal En förteckning där varje körning med sektionsbilen och dess förare förs in.

2 Användning

Sektionsbilen får endast köras av sektionens medlemmar och endast om:

- körningen sker i sektionsfrämjande syfte,
- körningen sker inom Sverige,
- Källarmästaren har gett sin tillåtelse,
- sektionsbilen är bokad,



- föraren är antecknad i körjournalen.

2.1 Bokning

Sektionsbilen ska alltid bokas innan den används. Bokaren behöver inte vara den som kör sektionsbilen.

2.2 Körjournal

Föraren ska antecknas i körjournalen innan körningen påbörjas. Vid byte av förare ska detta antecknas i körjournalen innan den nya föraren börjar köra.

3 Ansvar

3.1 Källarmästarens ansvar

Källarmästaren ansvarar för att det finns en körjournal för sektionsbilen och bör tillhandahålla ett bokningssystem.

3.2 Bokarens ansvar

Bokaren ansvarar för sektionsbilen och dess nyckel under hela bokningen, från det att nyckeln hämtas ut tills den är tillbakalämnad.

Innan sektionsbilen används ska bokaren se över dess skick och rapportera eventuella skador till Källarmästaren eller Bilansvarig. Skador som inte rapporteras innan användning kan komma att belasta bokaren.

3.3 Förarens ansvar

Föraren ansvarar för sektionsbilen under den tid hen är antecknad som förare i körjournalen.

4 Skador och kostnader

4.1 Skador och olyckor

Om en skada uppkommer eller en olycka sker under körningen ska föraren omedelbart rapportera detta till Källarmästaren eller Bilansvarig, oavsett storlek. Skador ersätts i första hand av sektionsbilens försäkring.

4.2 Böter och avgifter

Böter och liknande avgifter som uppstår under körningen betalas av föraren och ersätts inte av sektionen.